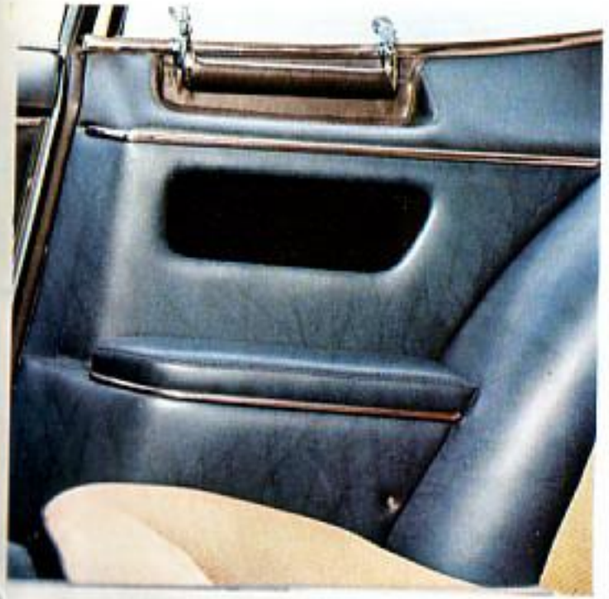
LAMBORGHINI

ESPADA

Automobili Ferruccio Lamborghini s. p. a.
40019 S. Agata Bolognese (Bologna) - Italy - Tel. 829171 - 829172

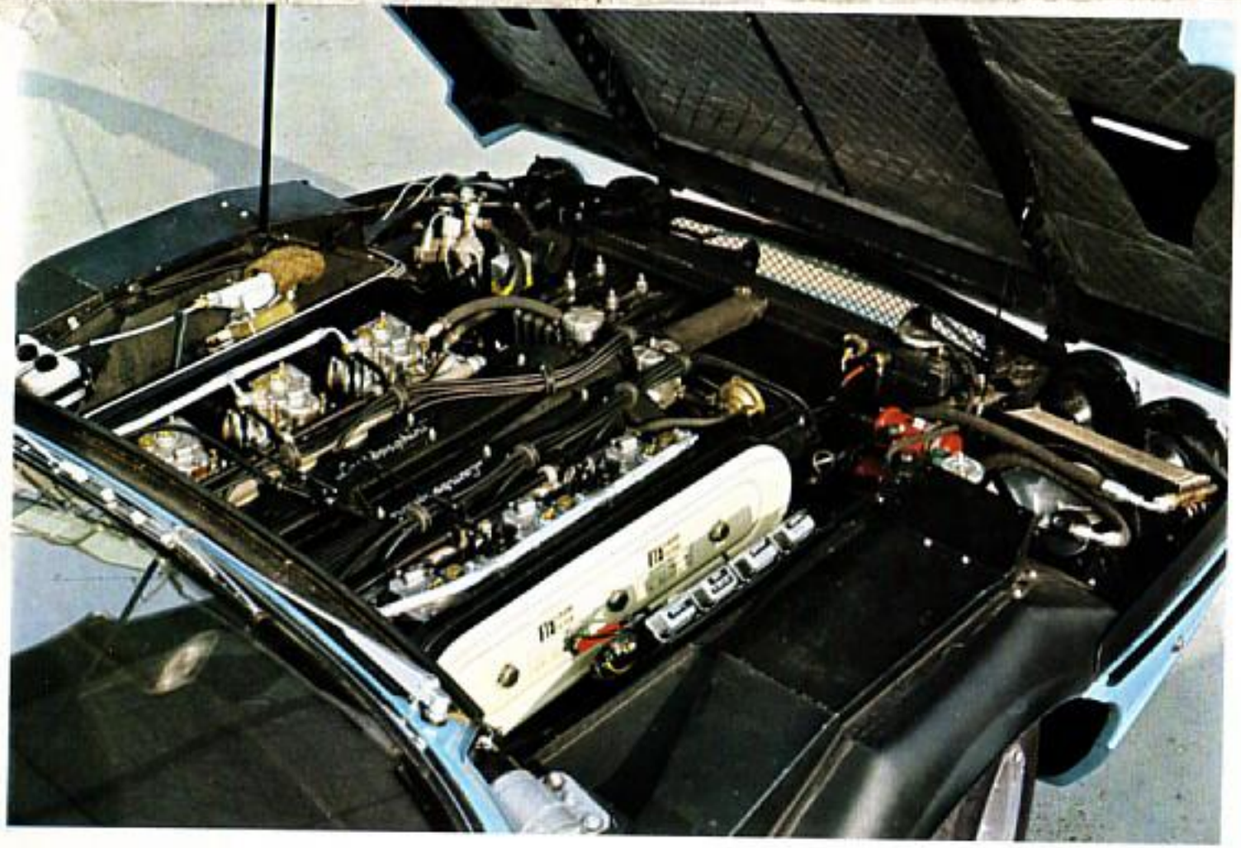
L'abitacolo usufruisce di una climatizzazione integrale. A vetri chiusi l'aria interna può essere rinnovata, raffreddata o riscaldata a volontà. L'immissione dell'aria condizionata è diffusa in vari punti dell'abitacolo per non creare dannose correnti.

Guida: la posizione di guida è stata appositamente studiata per far sì che qualsiasi pilota si trovi sempre nella posizione migliore così da avere la perfetta padronanza della vettura.



Cruscotto: una sistemazione inedita della strumentazione su diversi piani, consente di poter avere sotto controllo tutte le variabili della meccanica.

L'accurato arredamento dell'abitacolo con le quattro poltrone avvolgenti di forma regolabile con appoggiatesta.



Il motore di evidente impostazione sportiva, consente eccezionali prestazioni di velocità e di accelerazione, mantenendo i non comuni pregi della silenziosità e della elasticità.

Bagagliaio: con la sua ampiezza di quasi mezzo metro cubo risponde a tutte le necessità di una vettura di gran turismo per quattro persone; è accessibile anche dall'interno della vettura.

L'originalissima coda che, pur riproducendo precise forme dettate dall'aereodinamica, presenta moderne soluzioni: il lunotto ponderalmente equilibrato e mobile, consente un facile sfruttamento del vano portabagagli. Una ampia vetratura permette, durante la retromarcia, di vedere gli ostacoli bassi.

Particolari della parte posteriore: la protezione metallica per il « vetro di coda »; i fanali posteriori con incorporata la luce retromarcia.

BIANCA

Dati tecnici

Carrozzeria: Coupé 4 posti
Lunghezza massima: m. 4,70
Altezza massima: m. 1,19
Larghezza massima: m. 1,82
Motore: 12 cilindri V 60°
Alesaggio mm. 82 - Corsa mm. 62
Cilindrata totale cmc. 3929
Camera di combustione emisferica
Rapporto di compressione: 9,5 : 1
Potenza massima a 6500 giri/minuto: 325 CV DIN
Basamento in lega leggera con canne riportate
Albero motore su sette supporti e bielle affiancate
Distribuzione a 4 assi a cammes in testa comandati a catena silenziosa con tenditore. Lubrificazione a pressione con filtraggio totale
Accensione a batteria a 12 Volt e 1 spinterogeno
Alimentazione con sei carburatori a doppio corpo alimentati da pompa elettrica. Raffreddamento ad acqua con 2 ventilatori elettrici a comando termostatico
Impianto elettrico a 12 Volt con alternatore a 600 Watt
Frizione: monodisco a secco con parastrappi e comando idraulico
Cambio: Lamborghini a 5 velocità + retromarcia tutte sincronizzate
Differenziale: Lamborghini, rapporto 11/45
Telaio: di costruzione tubolare
Passo: m. 2,65
Carreggiata ant. e post. m. 1,49
Sospensioni: ant. e post. indipendenti a quadrilateri, con molle elicoidali, ammortizzatori telescopici e barre stabilizzatrici
Freni: a disco sulle quattro ruote con doppio circuito e 2 servofreni
Scatola guida: a vite senza fine ZF
Ruote: in lega leggera
Pneumatici: 205 x 15
Serbatoio carburante: capacità l. 95
Prestazioni:
Consumo CUNA: l. 16÷18 per 100 Km.
Velocità massima Km. 245
Peso Kg. 1480
Condizionatore d'aria ed impianto di riscaldamento

Caracteristiques

Carrosserie: Coupé 4 places
Longueur hors tout: m 4,70
Hauteur max: m. 1,19
Largeur hors tout: m 1,82
Moteur: 12 cylindres en V de 60°
Alésage: 82 mm - course: 62 mm
Cylindrée totale: 3929 cmc
Rapport de compression: 9,5 : 1
Puissance max: à 6500 t/m: 325 CV
Bloc moteur en aluminium avec chémises calées
Vilebrequin sur sept paliers avec bielles parallèles
Distribution: à quatre arbres à cames en tête entrainées par chaine silencieuse avec tendeur. Graissage sous pression à filtrage total
Allumage à batterie de 12 V et allumeur
Alimentation: par six carburateurs Weber à double corps alimentés par pompe électrique; Refroidissement à eau par deux ventilateurs électriques à commande thermostatique
Installation électrique à 12 Volt avec alternateur à 600 Watt
Embrayage: monodisque à sec avec moyeu elastique et commande hydraulique
Boite de vitesses: Lamborghini, 5 marches AV, 1 marche AR, toutes synchronisées
Différentiel: Lamborghini, 11 : 45
Chassis: tubolaire
Empattement: 2,65 m
Voie avant et arrière: 1,49 m
Suspensions: avant et arrière indépendantes à quadrilatères, avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs téléscopiques et barres stabilisatrices
Freins: à disque sur les quatre roues, à double circuit et deux servo-freins
Boite de direction: à vis sans fin ZF
Roues: en alliage léger
Pneus: 205 x 15
Réservoir d'essence: 95 lt
Rendements:
Consommation: 16÷18 lt par 100 kms
Vitesse: max. 245 kms/h
Poids: 1480 Kg
Air climatisé et appareil de chauffage

Specifications

Body: coupé
Overal length: inches 185,0
Overall width: inches 71,6
Overall height: inches 46,8
Engine: 12 cylinders in « V » formation 60°
Bore: mm. 82
Stroke: mm. 62
Cubic capacity: cc. 3929
Hemispherical combustion chambers
Compression ratio: 9,5 : 1
Max Power: 325 HP DIN at 6,500 R.P.M.
Block in aluminium alloy with shrunk in liners
Crankshaft: Seven main bearings with 2 connecting rods per crank
Distribution: 4 overhead camshafts, driven by 2 silent chains
Forced lubrication - total draining
Ignition: by twin coils and distributor
Fuel system: 6 twin choke Weber carburettors fed by electric fuel pump
Water cooling system with centrifugal pump and two thermostatically controlled electric fans
Electrical system: 12 V with 600 Watt alternator
Clutch: single dry plate with hydraulic drive
Gearbox: Lamborghini 5 speed and reverse synchronized
Differential: Lamborghini 11/45
Chassis: tubular construction
Wheel base: inches 104,3
Ground front and rear level track: inches 58,6
Suspension: Front and rear: independent, coil spring, telescopic dampers and stabilizing bars
Brakes: discs on all 4 wheels in dual circuit with 2 vacuum servo units
Steering: ZF worm screw
Tyres: 205 x 15
Wheels: in magnesium alloy
Fuel tank capacity: Imp. galons 21
Normal consumption: 16÷18 lt. per 100 Kms.
Maximum speed: M.P.H. 152
Weight: 3262 lbs.
Conditioned air and heater fitted in the car

Technische Angaben

Aufbau: vier-sitziges Coupé
Gesamtlaenge: 4,70 mt
Gesamthoehe: 1,19 mt
Gesamtbreite: 1,82 mt
Motor: 12 Zylinder in V-Anordnung zu 60°
Bohrung: 82 mm - Hub: 62 mm
Gesamthubraum: 3929 ccm
Halbkugelfoermiger Verbrennungsraum
Verdichtungs-Verhaeltnis: 9,5 : 1
Hoechstleistung bei 6500 U/Min: 325 PS (DIN)
Motorblock aus Leichtmetall
Antriebswelle: siebenfach gelagert, mit nebeneinanderliegenden Pleueln
Steuerung: ueber vier durch geraeuschlose Ketten mit Spanner betaetigte Nockenwellen
Druckumlaufschmierung mit kompletter Filtrierung
Zuendung: durch 12 V-Batterie und Verteiler
Kraftstoffzufuhr: durch 6 mittels Elektropumpe betaetigte Weber-Doppelvergaser
Wasserkuehlung durch zwei thermostatisch betaetigte Elektro-Ventilatoren
Elektrische Anlage: 12 V mit 600 Watt-Alternator
Kupplung: Einscheibentrockenkupplung mit hydraulischer Betaetigung
Schaltgetriebe: Lamborghini - 5 Vorwaertsgaenge und 1 Rueckwaertsgang, vollsynchronisiert
Differential: Lamborghini - 11 : 45
Fahrgestell: Rohrrahmen
Radstand: 2,65 mt
Vordere und hintere Spurweite: 1,49 mt
Federung: vordere und hintere unabhaengige Viereck-Federung, mit Spiralfedern, Teleskop-Stossdaempfern und Schubstangen
Bremsen: Zweikreis-Scheibenbremsen auf den vier Raedern, mit zwei Hilfbremsen
Lenkung: ZF-Schnecke
Felgen: Leicht-Legierung
Reifen: 205 x 15
Kraftstoffbehaelter: 95 lt Inhalt
Leistungen:
Verbrauch: 16÷18 lt fuer 100 Km
Hoechstgeschwindigkeit: 245 St/Km
Gewicht: 1480 Kg.
Klima und Heizungs-Anlage

A cura dell'Ufficio Stampa e Propaganda Automobili Lamborghini s.p.a. - i dati del presente stampato sono indicativi e non impegnativi.

imprimé in Italie - Commercio - Bologna

ESPADA

una creazione Lamborghini la "4 posti" sportiva